



Steria et Airbus Prosky partenaires du projet Shared Virtual Sky, première plateforme de virtualisation en réseau de l'espace aérien européen

L'essentiel

A l'issue d'un projet de R&D collaboratif, Steria et Airbus ProSky ont signé un accord de coopération avec 9 autres partenaires (Aerospace Valley, Airbus, DSN, ENAC, Thales, Oktal, Cgx Aero, Alticode, Intespace) qui a débouché sur la mise au point d'une plateforme de virtualisation en réseau de l'espace aérien appelée "Shared Virtual Sky".

Au terme de cet accord, Airbus Prosky, filiale d'Airbus à 100% spécialisée dans la gestion du trafic aérien, est chargé d'assurer la promotion, les ventes et les services associés à la commercialisation de Shared Virtual Sky tandis que Steria en est l'opérateur en mode « Software as a Service ».

Paris, France, 18/02/2013 – « Shared Virtual Sky » est la première plateforme européenne de simulation ouverte à tous les industriels du transport aérien. Par l'interconnexion de leurs systèmes et notamment des moyens de navigation des avions avec ceux du sol, elle permet d'accélérer l'innovation et de valider les nouveaux concepts de la navigation aérienne qui sont à la base du projet SESAR (Single European Sky ATM Research), le ciel unique européen, destiné à rendre le contrôle aérien plus performant.

Une offre innovante au service de la modernisation du transport aérien.

Avec un trafic aérien en constante augmentation, il est primordial d'améliorer la navigation aérienne pour maintenir son niveau de sécurité, augmenter sa capacité, en diminuer le coût, mais aussi réduire son impact sur l'environnement.

La plateforme « Shared Virtual Sky » relie en temps réel les simulateurs de multiples acteurs dans un environnement totalement réaliste. Il est ainsi possible de faire travailler ensemble des pilotes d'essais et des contrôleurs aériens, chacun dans leur environnement respectif, cockpit de l'avion et tour de contrôle. Cette solution permet de soutenir l'effort de modernisation du contrôle aérien engagé dans le cadre du programme SESAR, visant à créer un nouveau système intégré de navigation aérienne parmi les plus efficaces au monde.

« SVS offre une possibilité unique de conduire des simulations réalistes, impliquant des vrais pilotes et des contrôleurs aériens pour tester ensemble des nouveaux moyens d'opérer », commente Eric Stefanello CEO d'Airbus ProSky. Nous sommes fiers du développement de cette communauté d'utilisateurs qui permet à cette plateforme de ciel virtuel de s'enrichir, pour le bénéfice de tous. »

Innovation, maîtrise des métiers, intégration des enjeux du transport aérien pour favoriser la « coopération » de l'industrie aéronautique européenne.

Le projet Gaia Virtual Sky, lancé en 2007 et piloté dans le cadre du pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley, est à l'origine de la solution « Shared Virtual Sky ». Forte de son expérience dans le conseil en transport aérien, l'intégration de systèmes et l'exploitation, l'expertise des consultants Steria a été mise au



service de la convergence des modes de travail et des choix technologiques, prérequis indispensables à l'interopérabilité.

Steria est au cœur de la solution technique **Shared Virtual Sky** et assure la responsabilité de l'architecture IT, notamment au travers de ses logiciels et moyens d'interconnexion. L'hébergement de SVS (site fédérateur) est assuré par Steria. Les services sont proposés en mode SaaS par abonnement. La phase d'industrialisation de SVS prévoit son déploiement sur l'offre Cloud « Infrastructure on Command » de Steria.

« Shared Virtual Sky est une réponse innovante aux enjeux du secteur aéronautique. Dix acteurs conduisent actuellement des expérimentations dans le cadre du projet SESAR, cinq nouveaux acteurs sont en discussion pour rejoindre la plateforme SVS sur 2013 afin de réaliser des validations de nouveaux concepts. Cette technologie peut également être adaptée à différents secteurs ayant des enjeux similaires d'interopérabilité et d'interconnexion de systèmes pré-opérationnels. Cette intégration des systèmes et des personnes illustre parfaitement la notion de « coopération » qui facilite le partage des connaissances et des gains d'efficacité au service de la croissance du secteur » précise **Patrick Loyer, Directeur Innovation de Steria France.**

A propos de Steria: www.steria.com/fr

Steria délivre des services IT dédiés aux entreprises et se positionne comme le partenaire de confiance de la transformation d'un grand nombre d'organisations privées comme d'administrations à travers le monde. Steria délivre des services qui s'appuient sur les nouvelles technologies et qui permettent aux administrations et aux entreprises d'améliorer leur efficacité et leur rentabilité. Grâce à une excellente connaissance des activités de ses clients et son expertise des technologies de l'information et de l'externalisation des processus métiers de l'entreprise, Steria fait siens les défis de ses clients et les aide à développer des solutions innovantes pour y faire face. De par son approche collaborative du conseil, Steria travaille avec ses clients pour transformer leur organisation et leur permettre de se focaliser sur ce qu'ils font le mieux. Les 20 000 collaborateurs de Steria, répartis dans 16 pays, prennent en charge les systèmes, les services et les processus qui facilitent la vie quotidienne de millions de personnes chaque jour. Créé en 1969, Steria est présent en Europe, en Inde, en Afrique du Nord et en Asie du Sud-Est. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 1,75 milliard d'euros en 2011. Son capital est détenu à hauteur de 21 %(*) par ses collaborateurs. Steria, dont le siège social est basé à Paris, est coté sur Euronext Paris.

(*): « Employees Shares Trust » du Royaume-Uni inclus

A propos d'Airbus ProSky

Airbus ProSky, the ATM subsidiary of Airbus, is dedicated to improving the performance of global Air Traffic Management (ATM). Comprised of recognized subject matter experts and offering intelligent ATM solutions that maximize efficiency, capacity and environmental sustainability. Airbus ProSky is committed to working side-by-side with Air Navigation Service Providers (ANSP), aircraft operators and airport authorities to build a truly collaborative system with greater capacity, better performance and environmental sustainability for all stakeholders. Airbus ProSky includes Metron Aviation, Quovadis and ATRICS, brought together to improve the performance and efficiency of the global airspace. Airbus ProSky delivers groundbreaking ATM research and development, Air Traffic Flow Management (ATFM), Surface Management (SMAN), Performance-Based Navigation (PBN) and Collaborative Decision Making (CDM) solutions. For more information, please visit www.airbusprosky.com.

Contact presseSteria:

Hotwire

Tel: +33 1 43 12 55 52 / 62

Email: steriagroup@hotwirepr.com

Contact presse Airbus Prosky:

Jessie Hillenbrand

Tel. : +1 703.234.0863

Email: Jessie.Hillenbrand@airbusprosky.com



facebook